

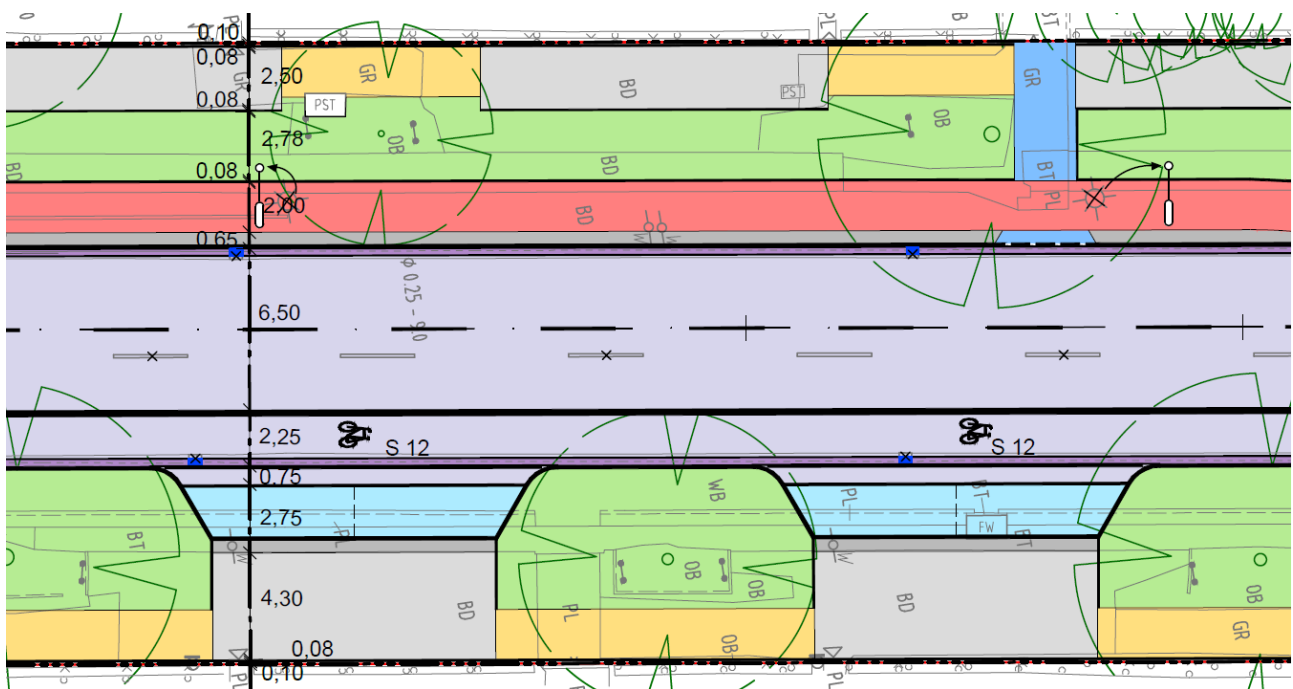
Umgestaltung Tangstedter Landstraße

Umzugestaltende Tangstedter Landstraße zwischen Wördenmoorweg und Wattkorn (ca. 1km)

Derzeit bestehen 240 Parkplätze, davon West (oben) 136, Ost (unten) 104, siehe [Erläuterungsbericht 3.2](#). Laut Ermittlung werden ca. 170 Parkplätze benötigt. Fahrbahnbreite 8,50 m, daneben Parkstreifen längs, daneben schmale Radwege in schlechtem Zustand. Gehwege bleiben in ausreichender Breite vorhanden.

Neuplanung durch das Bezirksamt Hamburg-Nord, beispielhafter Ausschnitt (ca. 50 m)

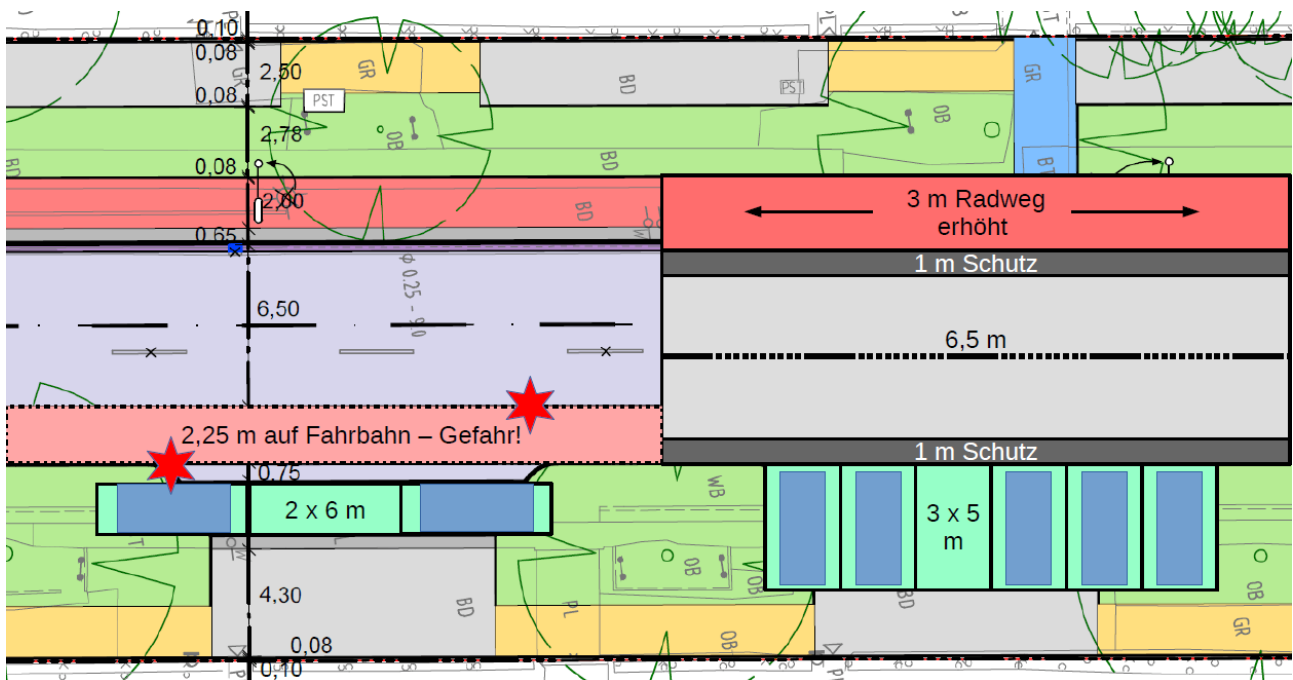
- Wegfall aller 136 Parkplätze (West, oben) auf 1 km
- Sicherer erhöhter Radweg nach Süden
- Auf 6,50 m verengte Fahrbahn
- **Unsichere Radspur neben Fahrbahn**
- **Parkverkehr kreuzt die Radspur nach Norden**
- **von 104 Parkplätzen bleiben 42 (Ost, unten) auf 1 km.** Grund für Wegfall ist unklar.



Auszug aus der [Planungsunterlage](#), Farb- und Zeichenerklärung siehe dort.

Verbesserungsvorschlag 1 durch DIE LINKE. Langenhorn, beispielhafter Ausschnitt (50 m)

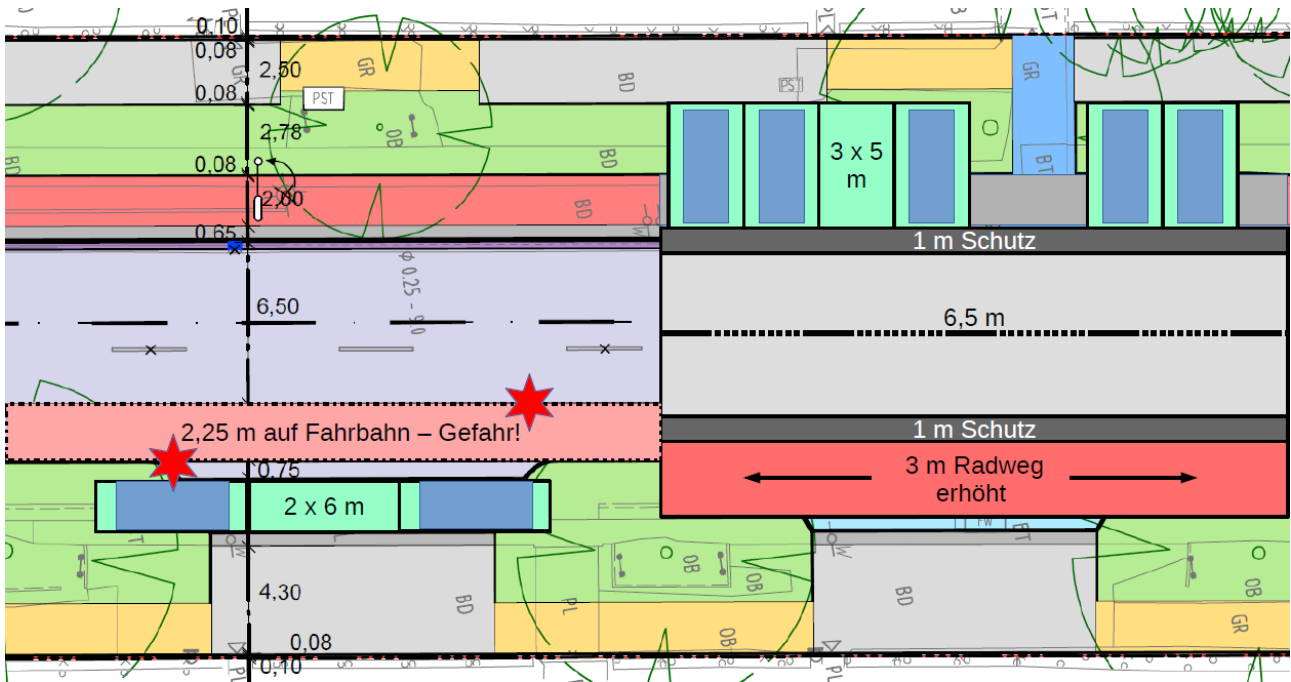
- Wegfall aller 136 Parkplätze (West, oben) auf 1 km
- **Sicherer erhöhter Radweg (gesamt 3 m Breite) für beide Richtungen**
- Auf 6,50 m verengte Fahrbahn mit je 1 m Schutzstreifen
- Autos parken senkrecht zur Straße (Ost, unten) auf 1 km, **damit wird die doppelte Anzahl von Parkplätzen möglich**, also statt 104 bis 42 (siehe Neuplanung Bezirksamt) **jetzt 208 bis 84** auf 1 km.



Linke Seite Neuplanung Bezirksamt, rechte Seite DIE LINKE., jeweils mit unseren Illustrationen.

Alternativer Vorschlag 2 durch DIE LINKE. Langenhorn, beispielhafter Ausschnitt (50 m)

- Autos parken senkrecht zur Straße (West, oben), damit wird die doppelte Anzahl von Parkplätzen möglich, also statt früher 136 jetzt **bis 272 Parkplätze** auf 1 km.
- Auf 6,50 m verengte Fahrbahn mit je 1 m Schutzstreifen
- **Sicherer erhöhter Radweg (gesamt 3 m Breite) für beide Richtungen**
- Wegfall aller 104 Parkplätze (Süd, unten) auf 1 km.



Linke Seite Neuplanung Bezirksamt, rechte Seite DIE LINKE., jeweils mit unseren Illustrationen.

Bei unseren beiden Vorschlägen

- gibt es sichere Radwege
- gibt es genug Parkplätze
- muss kein Baum weichen

DIE LINKE. Langenhorn, 22.02.2021